

Данный материал взят с сайта "www.drive2.ru" по следующей ссылке

http://www.drive2.ru/cars/honda/civic/civic_4d_8th_generation/smirnoff75/journal/288230376152297074/#post

Спасибо автору "smirnoFF75" за рассказ

и так:

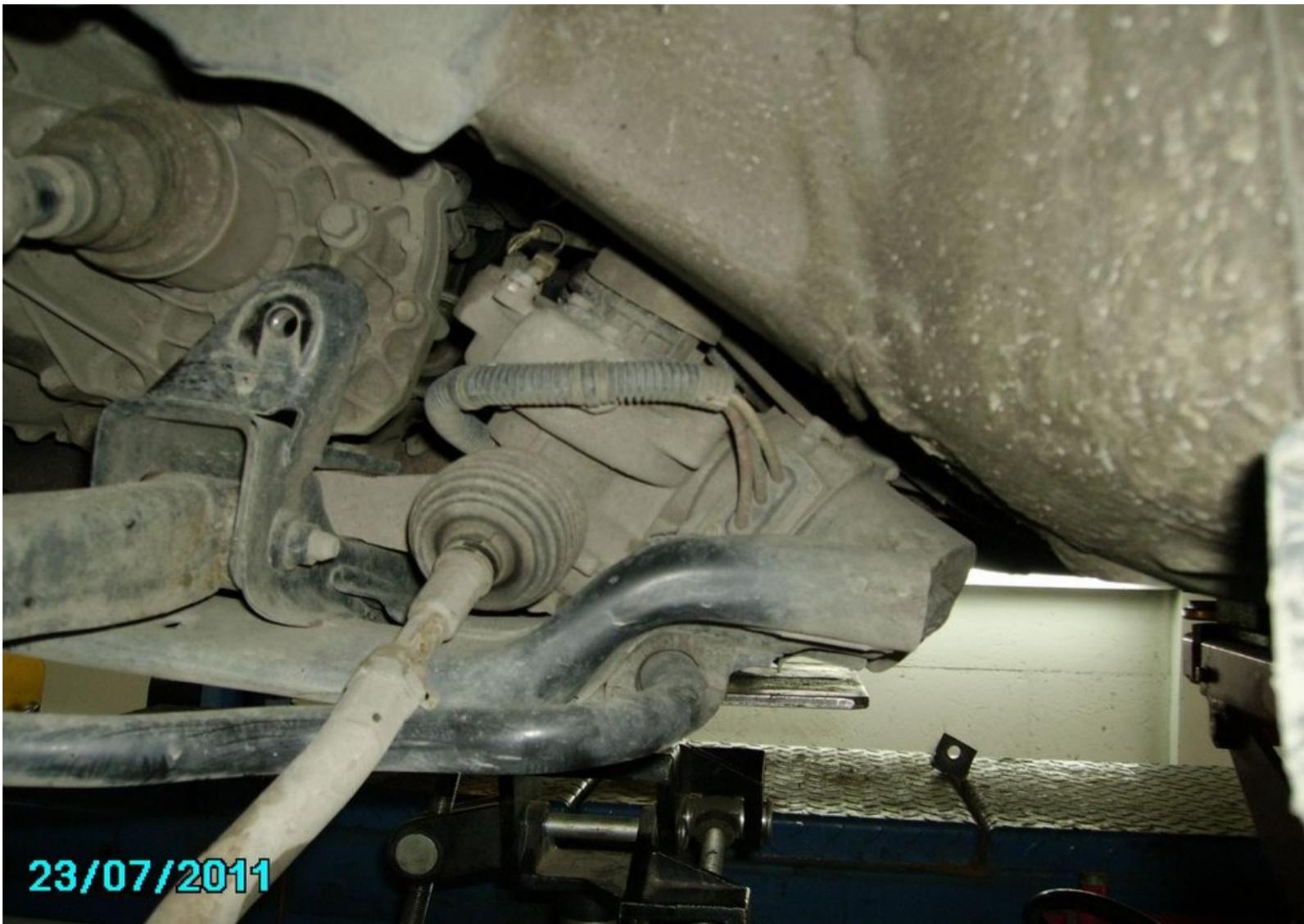
Снятие разбор и модернизация рулевой рейки на HONDA CIVIC 4D 2006г.

Предисловие:

На днях перебрал рулевую рейку, менял правую втулку и тем самым избавился от дребезжания, брякало так, что казалось передняя подвеска умерла напрочь. При чем по асфальту её вообще было не слышно, грохотало по грунтовке и щебню. Размер втулки взял на хонда сивик форуме. Часть выложенных фоток тоже с форума. По времени заняло примерно 4,5 часа. Самое сложное было правильно совместить нарисованные метки, тем самым выставить нулевое положение руля, конечно может это правильно не так называется. Втулка неправильной формы(на фотке видно) и изготовлена из очень мягкого пластика, мое подозрение что на наших дорогах её просто плющит или материал размягчается. Мне втулку выточили даже и не знаю как правильно называется материал, короче он используется на морских судах в подшипниках скольжения. Выточенную втулку я сам не много доработал, сделал канавки для смазки. В итоге получаем отсутствие стуков в рулевой!

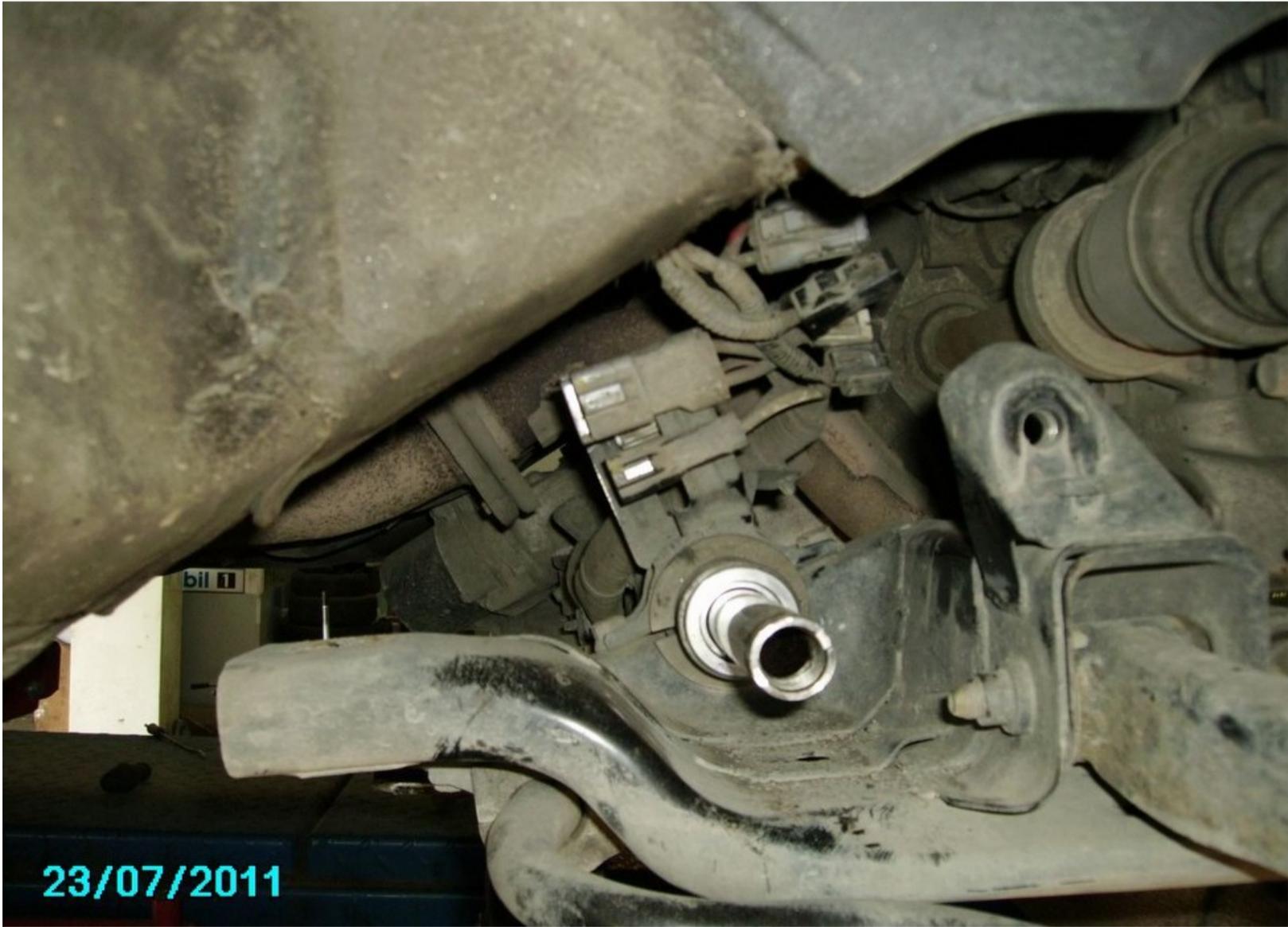
Хочу добавить делал не сам, хотя помогал, для мурманчан могу дать адрес и телефон. Кстати после переборки придется делать сходжение или его просто проверить, подрамник то откручиваешь и он походу встает чуть чуть не на своё место, у меня пришлось подрегулировать

Для изготовления шайбы использовать капролон графитонаполненный или можно фторопласт. Или что найдёте на подобе.

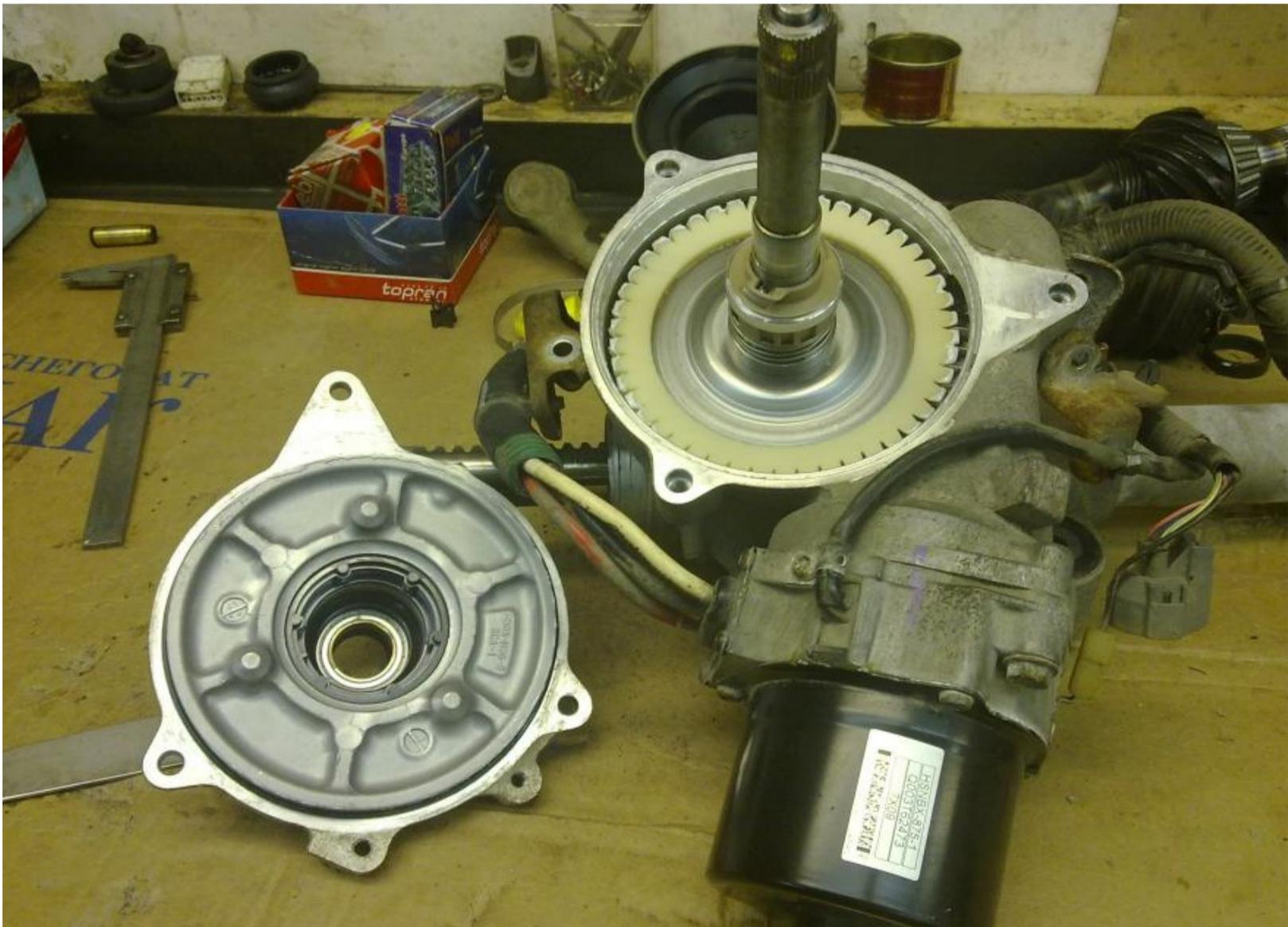




23/07/2011

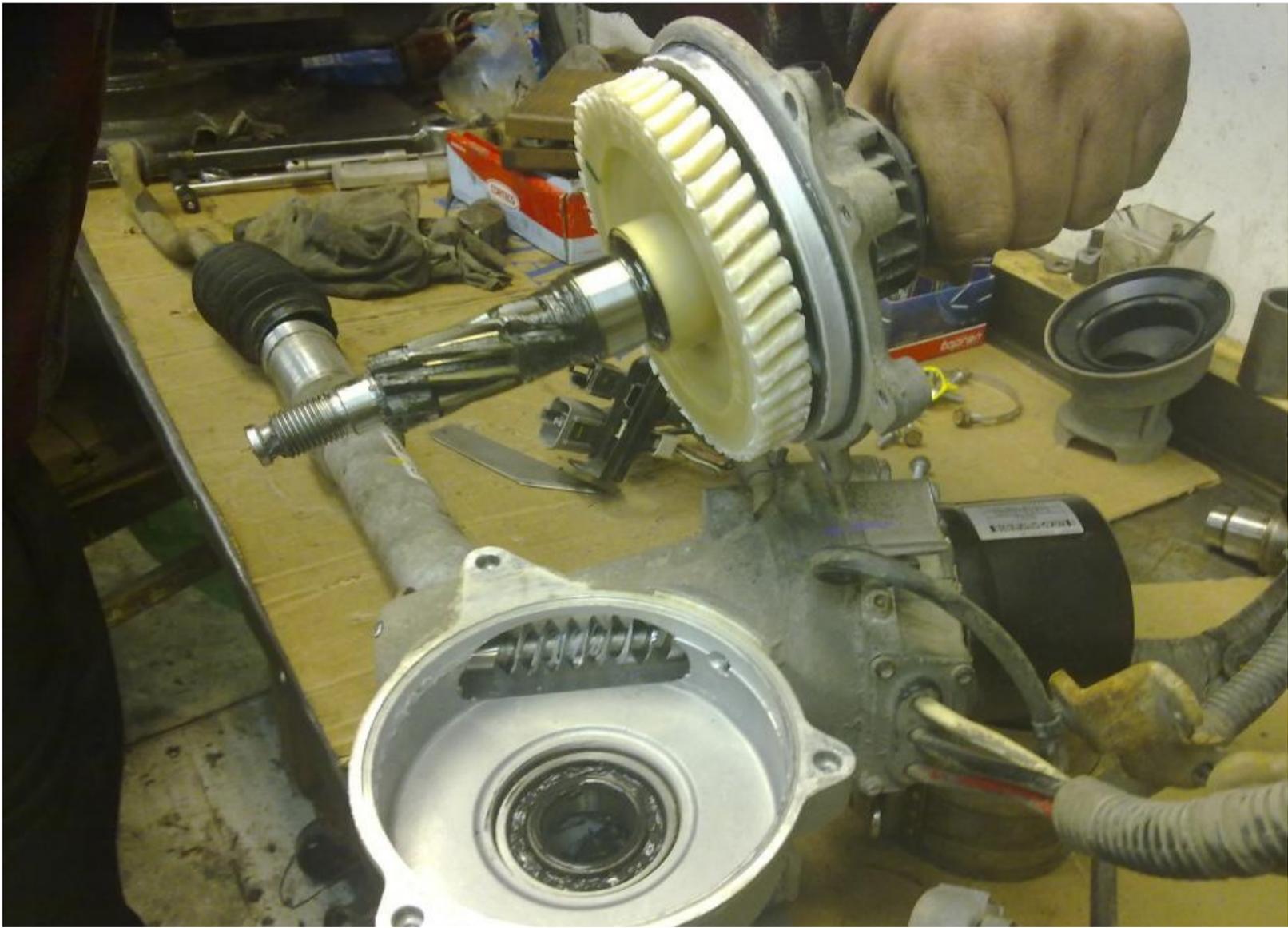
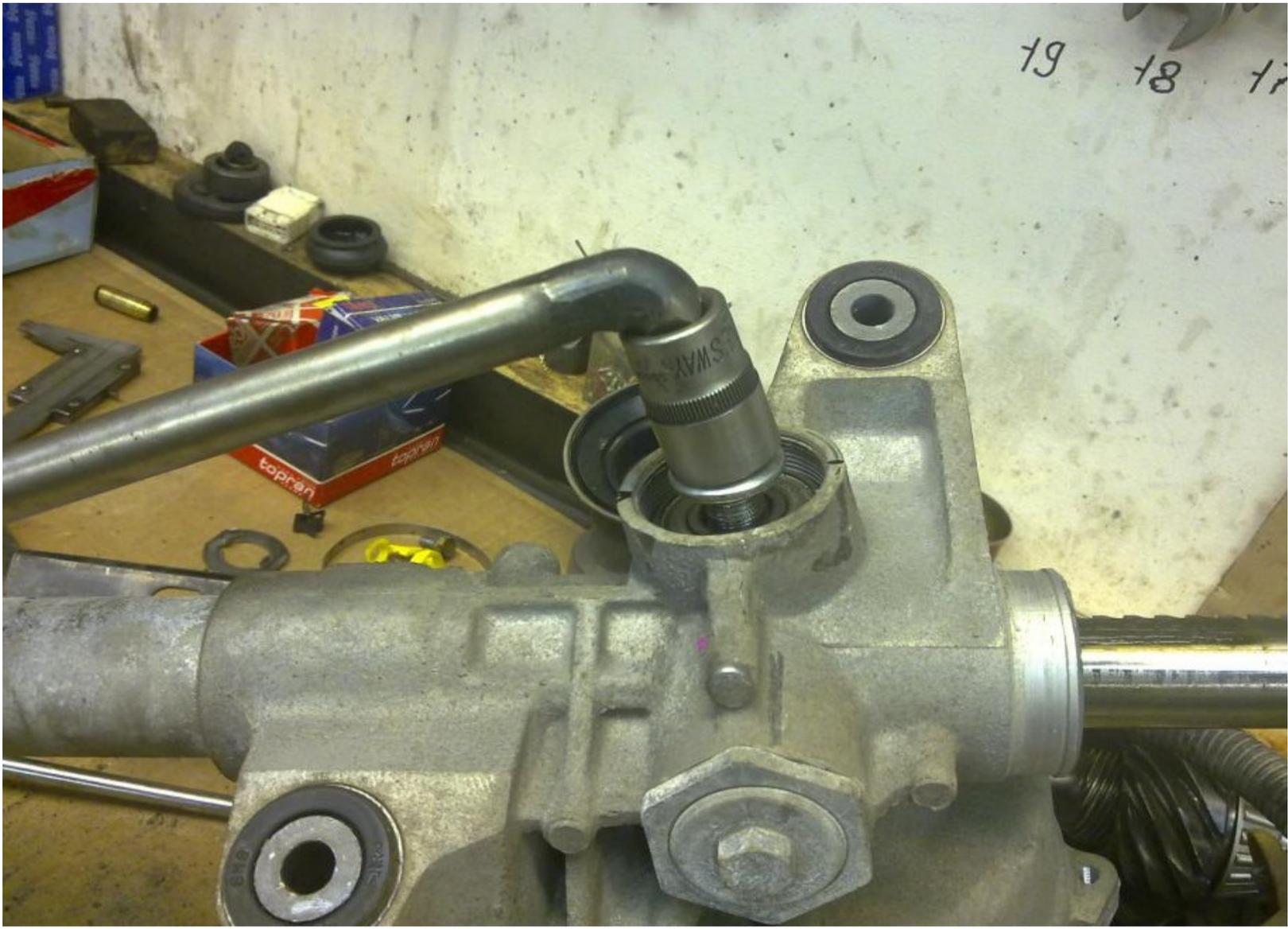


23/07/2011



Обязательно пометить положение шестерёнок





Вот она!!!! Вот она!!!!



Не оригинал и оригинал



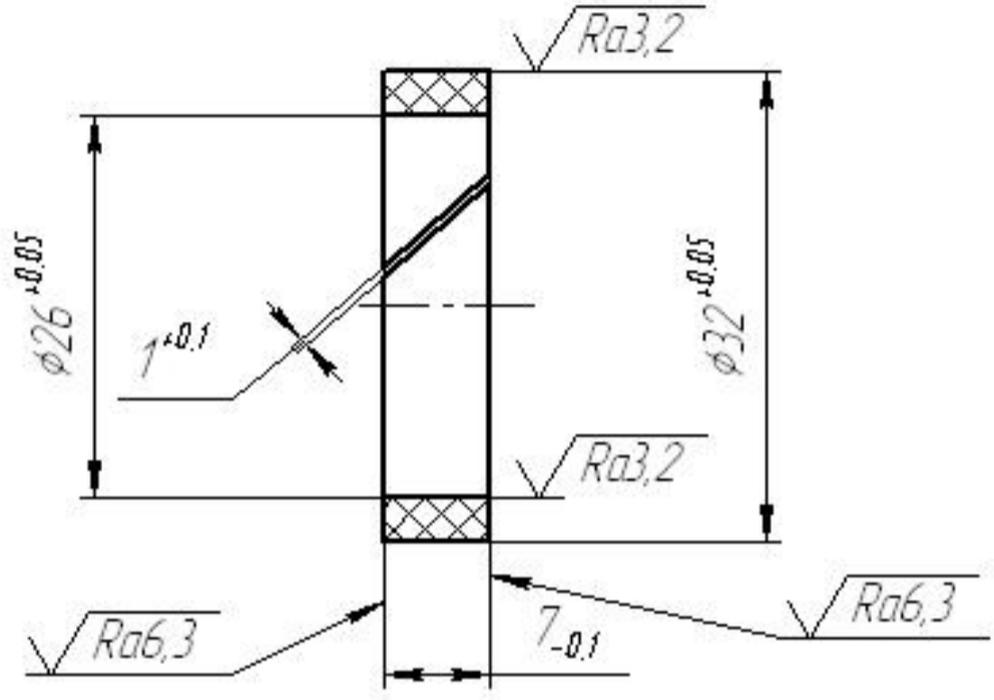
Модель рейки



KTM.000.000.001

Перв. измен.

Справ. №



Подп. и дата

Изм. № докум.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Михалыч		12.04.11
Проб.				
Т.контр.				
И.контр.				
Утв.				

KTM.000.000.001

Втулка

Капрон графитонаполненный
ТУ 2224-01600203803-98

Лист	Масса	Масштаб
	0,01	2:1
Лист	Листов	1

Копировал

Формат А4